

Presentazione

La protezione del cittadino e la tutela ambientale da un lato, la crescita economica e lo sviluppo industriale dall'altro sono due obiettivi fortemente interrelati

Nel mondo del trasporto aereo gli scali aeroportuali rappresentano un ruolo d'attrazione per l'industria, il commercio ed il turismo, con innegabili ripercussioni sull'economia territoriale.

Anche l'impatto ambientale e l'incidenza sulla qualità della vita dei cittadini insediati nel circondario possono assumere talvolta aspetti problematici, in modo particolare quando mancano o sono carenti da un lato alcuni provvedimenti legislativi dall'altro le essenziali misure di intervento e di bonifica.

Le recenti normative riguardanti la Legge quadro sull'inquinamento acustico (447/95), quella relativa al rumore aeroportuale (D.P.R. 496/97) hanno, di fatto, determinato una serie di ricorsi e pronunciamenti che ritardano i tempi d'intervento e l'adozione delle inderogabili misure per la tutela del cittadino residente nel circondario aeroportuale e nelle traiettorie di decollo e atterraggio.

Anche la riformulazione dell'imposta sul rumore degli aerei (D.P.R. 434/93) in legge Regionale determina un allungamento dei tempi d'intervento ed utilizzo dei fondi per il finanziamento delle opere di monitoraggio, di tutela ed infine di bonifica.

La liberalizzazione dell'industria aerea da un lato e la nuova configurazione dell'assetto societario degli operatori aeroportuali sono due ulteriori fattori in grado di determinare rinnovati scenari e prospettive.

All'evoluzione infrastrutturale ed operativa dei due maggiori poli aeroportuali Italiani, romano e lombardo, in grado di ridisegnare anche il flusso dei voli sui restanti scali italiani, occorre tuttavia prospettare le misure di prevenzione e tutela per i cittadini interessati ed il territorio circostante di ogni scalo nazionale.

La maggior attenzione alle questioni ambientali (inquinamento acustico, atmosferico ed elettromagnetico), alle misure per l'attenuazione dei rischi d'incidenti rappresentano un fondamentale traguardo per gli amministratori locali e gli esercenti degli scali aerei

Alcune direttive CEE e ICAO (organismo sovranazionale del trasporto aereo), l'adozione di legislazioni specifiche (legge quadro sull'inquinamento acustico, decreti e disegni di legge), alcune disposizioni regionali, sono in grado di avviare anche in Italia una politica di salvaguardia e protezione dei cittadini e dell'ambiente.

Questo convegno ha riunito esperti del settore e la presenza di relatori in rappresentanza di alcuni scali europei permette di valutare alcune positive esperienze.

L'illustrazione di quelle misure, normative e tecniche fornirà ai cittadini limitrofi agli aeroporti regionali spesso isolati nelle loro rivendicazioni e richieste, una dimostrazione concreta degli interventi realizzabili.

La possibilità di disporre di adeguate risorse finanziarie ed umane, di adottare le tecniche di monitoraggio e controllo insediate da decenni sugli scali internazionali, permetterà agli amministratori l'acquisizione di indispensabili programmi e tecnologie per salvaguardare e tutelare i cittadini e l'ambiente.

Le opere di bonifica ambientale di insonorizzazione delle abitazioni e ridefinizione dei piani regolatori territoriali devono appartenere alla cultura della nostra comunità, al fine di realizzare anche nel nostro Paese una naturale convivenza tra scalo aeroportuale e cittadini

Giancarlo Bozzetto
Presidente ANCAI

PROGRAMMA DEL CONVEGNO

ore 09.00 *Registrazione partecipanti:*

ore 09.30 *apertura dei lavori:*
coordinatore M. Beria d'Argentine

ore 09.35 *Benvenuto Giancarlo Bozzetto, Presidente ANCAI*
(relazione introduttiva, sintesi stato dei lavori)

09.45-11.30 Aeroporti e sviluppo sostenibile

ore 09.45 *Ministero dell'Ambiente*
Sottosegretario On. Valerio Calzolaio

ore 10.00 *ENAC*
Presidente: Avv. Alfredo Roma

ore 10.15 *Una esperienza diretta:*
M. Mura sindaco di Elmas (Aeroporto di Cagliari)

ore 10.30 *ALITALIA Airline*
Dott. Domenico Cempella - Amministratore Delegato:

ore 10.45 *Aeroporti di Roma*
Ing. Riccardo Paschina - Pianificazione Sviluppo Aeroportuale

ore 11.00 *British Airport Authority*
Andrew DRYLAND (Director Planning Environment BAA)

ore 11.15 *Una esperienza diretta:*
Kith ABNETT (President FANG -Federation Airport Noise Group)

11.30-12.45 Direttive C(E Legislazione italiana ed il ruolo degli amministratori locali

ore 11.30 *Una esperienza diretta*
Adriano Coriasso sindaco di S. Francesco a/ Campo (aeroporto di Torino)

ore 11.45 *Ministero dei Trasporti*
Avv. Pierluigi Di Palma

ore 12.00 *Linee guida e piani acustici*
Ing. Luigi Norgia Società Aeroambiente

ore 12.15 *Una esperienza diretta,*
Osservatorio Ambientale Malpensa 2000
Presidente Alvise Brovelli

ore 12.30 *Arch. Claudio Pauselli*
Ass. Ambiente Comune di Fiumicino illustrazione perizia Procura di Roma

ore 12.45- 14.15 *buffet*

14.15 - 16.00 La gestione del territorio ed i diritti dei cittadini

- ore 14.15 ENAV Presidente Luciano Mancini
ore 14.30 dott. Carlo Luzzatti
Direttore dell'Aeroporto Leonardo da Vinci
ore 14.45 Comitato difesa e tutela dei cittadini
Cancelli Rossi di Fiumicino
ore 15.00 Frankfurt F.A.G.
E GROHE Noise Manager Frankfurt Airport
ore 15.15 Una esperienza diretta:
H. MULLER - Offenbach
Presidente Commissione Comunità limitrofe
ore 15.30 Ministero dell'Ambiente
dott. Biondi - Servizio IAR
ore 15.45 Una esperienza diretta:
Ronchi dei Legionari - La Mappa Acustica aeroportuale
ing. Luciano Maffei
ore 16.00 SEA
Presidente dott. Giuseppe Bonomi
ore 16.15 Una esperienza diretta:
rappresentante del C. U V (Comuni uniti del circondario di Malpensa)

ore 16.30-17.20 Tavola Rotonda e/o dibattito pubblico:
come relazionano esercenti aeroportuali, amministratori locali e cittadini: i risultati ottenuti

AdR Aeroporti di Roma . SEA . Società Esercizi Aeroportuali . BAA . Aeroporto di Francoforte .
membri ANCAI . ENAV . ENAC . Tecnico della Pretura di Roma . Ministero Trasporti . Ministero
Ambiente

ore 17.30 - 18.00 Chiusura lavori

Conclusioni: Giancarlo Bozzetto Presidente ANCAI