



Spettabile
PROCURA DELLA REPUBBLICA

PRESSO IL TRIBUNALE DI BUSTO ARSIZIO



ESPOSTO

OPERAZIONE DI VOLO AZA788 - BOEING 747/200 MALPENSA/ TOKIO DEL 6/7/2001 ORE 23,37 DECOLLO SU SOMMA LOMBARDO A BASSISSIMA QUOTA: SALVAGUARDIA DELLA SICUREZZA DELLA POPOLAZIONE RESIDENTE

Il sig. CLAUDIO BROVELLI nella sua qualità di Sindaco del Comune di Somma Lombardo, ente esponenziale degli interessi e diritti dei suoi abitanti e quindi legittimato a significare sia la situazione in ordine al problema della sicurezza dei voli sopra l'abitato di Somma Lombardo sia l'impossibilità di dialogo con gli enti preposti a detti controlli che non ottemperano alle precise richieste di cui alla documentazione allegata al presente esposto.

Si segnala un episodio significativo avvenuto la notte dello scorso 6 Luglio 2001 quando, alle ore 23.37 circa, i cittadini di Somma Lombardo sono stati fortemente allarmati da un sorvolo a bassissima quota di un aereo ed hanno denunciato l'accaduto a questa Amministrazione.

In data 12/7/2001 (doc. 1) si segnalava alla Direzione Circostrizionale Aeroportuale di Malpensa, In persona del Direttore dell'Aereoporto dott. Francesco Federico - e per conoscenza agli enti Ministeriali preposti, alla Sea e al Presidente della Regione Lombardia – il grave episodio.

Nel contempo si richiedevano delucidazioni in merito all'accaduto nonché tutta la documentazione relativa ai rilevamenti effettuati dalle centraline poste sul territorio sommeso, ossia tracciati radar suddivisi per radiale e dati acustici dei sorvoli dalle ore 18.00 del 6/7/01 alle ore 3.00 del 7/7/01.

In data 26/7/01 Il Direttore dell'Aereoporto Malpensa rispondeva con la nota allegata (doc. 2) trasmettendo i tabulati richiesti (doc. 3) e lo schema tracce radar (doc.4).

Veniva specificato che il sorvolo censurato risultava essere un volo Alitalia a/m Tipo B747 che ha sorvolato alle ore 23.37 le centraline di Somma Lombardo ad un'altezza di metri 467 (più di 1500 piedi) e quindi nel rispetto delle procedure pubblicate per tali tipi di velvoli che impongono un gradiente di salita di 425/450 ft/nm.

Ma proprio tale laconica risposta ha fatto sorgere ulteriori perplessità in capo a questa Amministrazione: infatti da un primo esame dei tabulati forniti da SEA le quote di sorvolo delle 4 centraline di Somma Lombardo rilevano la stessa quota di sorvolo, MT. 467, pur essendo posizionate

in quattro località distinte (Leonardo da Vinci, Magazzino, Rodari e Case Nuove, quest'ultima località così limitrofa alle piste di decollo ove gli aerei non potrebbero mai raggiungere l'altezza ivi indicata) con legittima suspizione, quindi, della attendibilità della assicurazione ricevuta dalla Direzione Aeroportuale.

Fu così che questa Amministrazione, preoccupata per le gravi conseguenze di tali episodi, incaricava il proprio consulente Com. Giuliano Mansutti, esperto nel settore, che predisponeva la comunicazione 19/12/2001 - inviata al Direttore di Malpensa, e per conoscenza Enav Enac e Sea - per la esternazione delle preoccupazioni ed interrogativi relativi al decollo degli aeromobili Boeing 747/200 lungo le traiettorie individuabili dalle radiali 310° e 320° di Malpensa VOR. Venivano pertanto ivi richieste ulteriori precisazioni tecniche in merito alle procedure di decollo, alla tipologia del volo e alle condizioni meteorologiche, tutti fattori determinanti per valutare correttamente e con criterio scientifico le reali ripercussioni dirette sul gradiente di salita del Boeing 747/200 (da intendersi qui integralmente trascritti come da doc. 5).

Nessun riscontro, da alcuno degli enti destinatari della importantissima richiesta del 19/12/2001, è stato mai effettuato a questa Amministrazione che vuole, con il presente atto, evidenziare come

vengano costantemente disattese le sue richieste, svincolate da ogni intento politico ma finalizzate alla tutela della sicurezza degli abitanti di Somma Lombardo la cui incolumità non può essere certamente esclusa come invece appare superficialmente ignorata.

Nel significare la grave situazione che si è venuta a creare alla popolazione del Comune di Somma Lombardo in considerazione dei fatti accaduti la notte del 6 luglio 2001, che non sono da considerarsi sporadici – si segnala che anche successivamente si sono verificati episodi analoghi - e richiedono interventi immediati che questa Amministrazione non riesce ad ottenere, stante l'inerzia degli Enti preposti all'invio delle richieste informazioni dettagliate di cui ai fatti del presente atto.

Il sottoscritto Claudio Brovelli, ut supra, tutto ciò esposto

CHIEDE

Alla Procura della Repubblica di Busto Arsizio l'apertura di una inchiesta al fine di accertare le responsabilità di cui alle inottemperanze segnalate nonché la regolarità e conformità delle procedure di controllo dei decolli degli aeromobili Boeing 747/200 in essere presso l'Aereostazione Malpensa.

Si precisa che il nostro consulente Comandante Giuliano Mansutti, che ha segnalato a questo Ente le irregolarità sopra evidenziate, è a completa disposizione di questa Procura per tutti i chiarimenti tecnici necessari ed

utili alla presente vicenda e a tutte le problematiche connesse alle procedure di volo.

Si chiede di essere notiziati sulle determinazioni che saranno assunte da questa Autorità Giudiziaria ai sensi dell'art. 408 c.p.

Si allegano i seguenti documenti:

- 1) Raccomandata 12/7/2001 a Direttore Aeroporto Malpensa e Enti preposti;
- 2) Riscontro 26/7/2001 dal Direttore Aeroporto Malpensa;
- 3) Movimenti decolli Malpensa dalle ore 17.00 del 6/7/2001 alle ore 7.00 del 7/7/2001;
- 4) Tracciati radar decollo volo AZA 788 Boeing 747 Malpensa-Tokio del 6/7/2001;
- 5) Raccomandata Comune di Somma 19/12/2001 non riscontrata;

Somma Lombardo, 5 febbraio 2002.

IL SINDACO

Claudio Brovelli

CBrovell
Vera la Firma

Avv. Cinzia Martinoni

Cinzia Martinoni