

(2002/C 172 E/196)

**INTERROGAZIONE SCRITTA E-0347/02
di Mario Borghezio (NI) alla Commissione**

(12 febbraio 2002)

Oggetto: Sicurezza aerea e traffico illegale di pezzi di ricambio usurati

Da un'inchiesta in corso in Italia è emerso un vasto traffico di pezzi di ricambio, usurati, riciclati e destinati all'aviazione civile, gestito dalla società Panaviation. Tali materiali risulterebbero ancor oggi in vendita attraverso le reti di Internet.

A tal riguardo esisterebbe, addirittura, la possibilità che alcuni gravi recenti incidenti aerei siano stati determinati anche dall'uso di detti materiali usurati o inadeguati, dotati di certificazione contraffatta.

Quali urgenti iniziative intende la Commissione europea attuare affinché gli organi nazionali ed internazionali di controllo sull'aviazione civile svolgano adeguate ed urgenti verifiche al fine di accertare — presso le varie compagnie aeree — quali aereomobili abbiano utilizzato pezzi di ricambio o materiali di provenienza irregolare così da bloccarne l'utilizzazione per i voli civili in tutti gli aeroporti europei?

Non ritiene inoltre utile svolgere un'inchiesta su tutto il territorio europeo in merito al suddetto commercio illegale?

(2002/C 172 E/197)

**INTERROGAZIONE SCRITTA E-0378/02
di Alexandros Alavanos (GUE/NGL) alla Commissione**

(19 febbraio 2002)

Oggetto: Parti di ricambio pericolose di aeroplani usati

Le autorità italiane competenti in materia di navigazione aerea hanno rivelato che società americane e italiane hanno immesso sul mercato parti di ricambio obsolete, difettose e riciclate di aeroplani usati. Stando ad articoli di stampa il problema riguarderebbe il 2% degli aeromobili e si valuta che tali parti di ricambio non idonee possano essere responsabili del 10% degli incidenti aerei avvenuti di recente. Può la Commissione riferire:

1. se vi sono disposizioni che debbono essere rispettate da parte delle società di navigazione aerea per quanto riguarda il mercato delle parti di ricambio;
2. se vi sono società che utilizzano parti di ricambio di tal fatta;
3. quali provvedimenti intende prendere per adottare un approccio complessivo circa tale problema?

(2002/C 172 E/198)

**INTERROGAZIONE SCRITTA E-0540/02
di Christopher Heaton-Harris (PPE-DE) alla Commissione**

(28 febbraio 2002)

Oggetto: Aerei difettosi

Può la Commissione precisare quale azione abbia intrapreso a seguito del recente scandalo in Italia relativo alla vendita di pezzi di ricambio difettosi di aerei? In particolare, si stanno svolgendo indagini sulle attività della società «Panaviation»?

Quali contatti ha avuto la Commissione al proposito con il governo italiano?