



Si prega di confermare
via email o per telefono
alla segreteria di
AERMALIGNANI
la propria partecipazione al convegno
entro il **21** aprile

per esigenze organizzative
legate alla sede
ove si svolge il
convegno stesso.

e-mail: segreteria@aermalignani.org
Telefono: 0432 948399

Hanno aderito all'iniziativa:



A.R.I.A



M.H.C



Associazione culturale
4° Stormo



GLI AERONAUTICI DEL MALIGNANI "AERMALIGNANI"

Associazione culturale aperta a
docenti, allievi ed ex allievi del Malignani
nonché ad appassionati,
cultori e operatori aeronautici

Via L. da Vinci 10, Udine

e-mail:
segreteria@aermalignani.org
www.aermalignani.org



stampa: Arvi Grafiche Friulane / Imoco spa (Ud)



IL MONDO DELL'ALA ROTANTE

L'ELICOTTERO AL SERVIZIO DELLA COLLETTIVITÀ



24 APRILE 2008
ore 08.30
AULA MAGNA
I.T.I. A. MALIGNANI
Via L. da Vinci, 10 - UDINE

con il sostegno di



FONDAZIONE
CRP



I.T.I. - A. MALIGNANI

con il sostegno di



FONDAZIONE
CRP



I.T.I. - A. MALIGNANI

con il sostegno di



FONDAZIONE
CRP



I.T.I. - A. MALIGNANI

IL MONDO DELL'ALA ROTANTE

L'ELICOTTERO AL SERVIZIO DELLA COLLETTIVITÀ

Dopo quattro secoli dall'idea del divino Leonardo, il primo elicottero completo e funzionale a volare nel mondo è stato quello progettato da un altro italiano - l'ingegnere Corradino D'Ascanio - con ai comandi il maggiore dell'Aeronautica Militare Marinello Nelli.

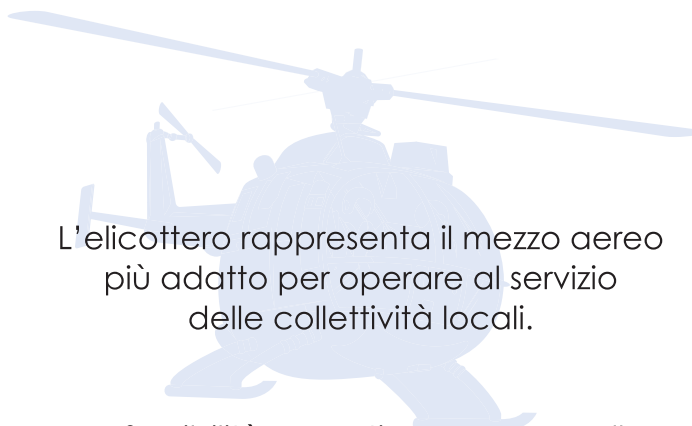
Il prototipo - distinto dalla sigla "DAT 3" - era del tipo a due rotori assiali propulsi da un motore FIAT "A 50" da 85 HP e un peso a pieno carico di 800 kg.

Le prove di certificazione davanti ad una commissione del Reale Aero Club d'Italia, affiliato alla Federazione Aeronautica Internazionale FAI al fine del riconoscimento ufficiale delle sue prestazioni, si svolsero sull'aeroporto di Ciampino Nord dall'8 al 13 ottobre 1930 con risultati estremamente positivi.

Purtroppo - diversamente da quanto si poteva attendere - la nuova macchina volante non ebbe in Italia il futuro industriale che si meritava tanto che - dopo l'impulso generale dato alle costruzioni aeronautiche dal secondo conflitto mondiale - i primi velivoli ad ala rotante ad operare nel nostro paese sono stati quelli prodotti dai costruttori nord americani e russi.

Attualmente - nel mondo - si calcola che siano decine di migliaia gli elicotteri operanti sia nel servizio civile sia con le Forze Armate.

Il Convegno Nazionale organizzato dall'Associazione "Gli Aeronautici del Malignani" intende offrire un panorama quanto più ampio possibile su "Il mondo dell'ala rotante" e sulle sue molteplici applicazioni al servizio della collettività.



L'elicottero rappresenta il mezzo aereo più adatto per operare al servizio delle collettività locali.

La flessibilità operativa connessa alle caratteristiche della macchina hanno suggerito - nel tempo - applicazioni e soluzioni tecnologiche d'avanguardia con il superamento anche dei vincoli imposti nel passato dalla stagionalità.

Come eliambulanza o per operazioni di ricerca e di soccorso in mare o in montagna si è dimostrato insostituibile.

Sempre più interessanti le ricadute economiche offerte dalle nuove macchine e le loro prestazioni rispettose degli aspetti ambientali.

Un mezzo valido per osservazione e interventi antincendio e prezioso per specifiche attività di lavoro aereo.

IL MONDO DELL'ALA ROTANTE
Partecipano:

AGUSTAWESTLAND



AERONAUTICA MILITARE ITALIANA



GRUPPO INAER - ELIDOLOMITI



ESERCITO ITALIANO - 5° Rgt. AVES "Rigel"



HELICA Aviaton Services



LUALDI - LIMA



MARINA MILITARE ITALIANA



SERVIZIO REGIONALE 118 FRIULI V. GIULIA



TWINAIR HELICOPTERS



con il sostegno di



FONDAZIONE
CRUP



I.T.I. - A. MALIGNANI

con il sostegno di



FONDAZIONE
CRUP



I.T.I. - A. MALIGNANI

con il sostegno di



FONDAZIONE
CRUP



I.T.I. - A. MALIGNANI